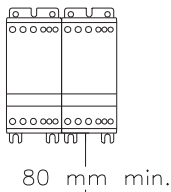


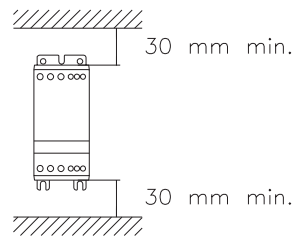
Montering - Mounting - Montage



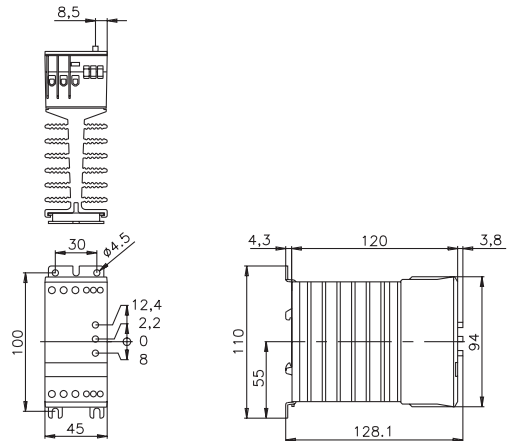
DK: Hvis enheden er monteret vandret, skal driftsstrømmen reduceres med 50%

EN: If the unit is mounted horizontally the current must be derated by 50%

DE: Falls Einheit horizontal montiert wird, muss der Strom um 50% reduziert werden



Dimensioner - Dimensions - Dimensionen



DK: Køleplade skal holdes ren.
Luftstrømmen må ikke blokeres

EN: Keep heatsink clean. Airflow must not be blocked

DE: Kühlflächen freihalten. Luftstrom muss ungehindert fließen

Forbindelse - Wiring - Verdrahtung

75°C Wire / Kabel	mm ²	mm ²
*	1 x 0.75 - 4	1 x 0.5 - 1.5
	2 x 1.0	2 x 0.5 - 0.75
*	1 x 0.75 - 6	1 x 0.5 - 1.5
	2 x 0.75 - 2.5	2 x 0.5 - 1.5
*	1 x 0.75 - 6	1 x 0.5 - 1.5
	2 x 0.75 - 1.5	2 x 0.5 - 1.5
	Pozidrive 1 0.5 Nm max.	
	4 mm 0.5 Nm max.	3 mm 0.4 Nm max.

* UL Tested

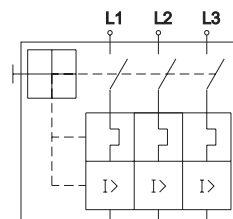
- Vigtigt (Overhold max skrue drejningsmomenter)

- Important: (Observe the maximum screw torque limits)

- Wichtig: (Max. Drehmoment beachten)

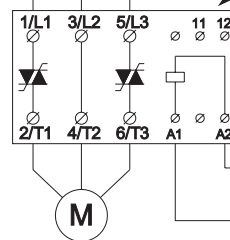
Do not connect power factor correction capacitors to the output.

CCM3 H...15



Use UL Listed
Magnetic Circuit Breaker
or
UL Listed back-up fuse
type K5 or H Class

For UP 62 eller andre tilslutninger
For UP 62 or other wiring purposes
Für UP 62 oder andere Anschluss
Möglichkeiten



Control Voltage:
24 - 230 VAC/DC (208 VAC)
24 - 480 VAC/DC (400 VAC)
24 - 300 VAC/DC (400 VAC (UL))

DK: Hvis beskyttet med sikringer, se specifikationer i datablad
EN: If protection with fuses, see recommendation in data-sheet
DE: Falls Sicherungen verwendet werden, Empfehlungen im Datenblatt beachten

This product has been designed for class A equipment. Use of the product in domestic environments may cause radio interference, in which case the user may may be required to employ additional mitigation methods.

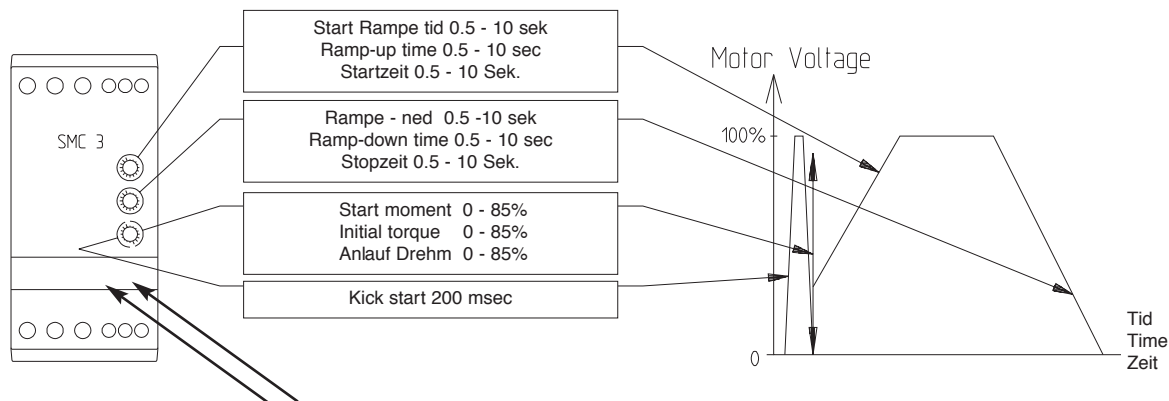
Use thermal overload protection as required by the National Electric Code.
When protected by a non-time delay K5 or H Class fuse, rated 266 % of motor FLA, this device is rated for use on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms. symmetrical amperes, 600 V maximum.
Maximum surrounding temperature 40°C.

DK: Se specifikationer i datablad

EN: See recommendation in datasheet

DE: Empfehlungen im Datenblatt beachten

Indstilling - Settings - Einstellungen



NB: Hvis begge LED's blinker er der ingen forbindelse til motoren
 Note: When both LED's are flashing, no connection to the motor
 Hinweis: Motor ist nicht angeschlossen, wenn beide LED blinken

Bemærkninger - Remarks - Bemerkungen

DK	EN	DE
- Anvend 2 mm x 0.5 mm skruetrækker - Vær forsigtig ikke at indstille drejekontakterne imellem klik. - Motor Controlleren aflæser tid og moment justeringen i stop tilstand. - Gentagne start forsøg kan resultere i at motoroverbelastnings relæet aktiveres	- Use 2 mm x 0.5 mm screwdriver - Make sure that the switches click into position, otherwise time and torque settings will not be correct. - The motor controller will read time and torque settings in the off state - Repeated starts may trip the motor protection relay	- Schraubenzieher 2 mm x 0.5 mm verwenden - Schalter müssen einrasten, um korrekte Funktion zu gewährleisten. - Eingestellte Werte werden im ausgeschalteten Zustand abgelesen. - Mehrfach Starts kann Motorschutzrelais auslösen

Start moment indstilling - Initial torque setting - Einstellung der Startleistung

	DK 1) Indstil Ramp-up til max. 2) Indstil <Ramp-down til min. 3) Indstil Initial Torque til min. 4) Påtryk signalspændingen i et par sekunder, hvis ikke motor akslen roterer øjeblikkelig efter start, juster Initial Torque en deling op. Gentag indtil motor akslen roterer øjeblikkelig efter start.	EN 1) Set Ramp-up switch to maximum 2) Set Ramp-down switch to minimum 3) Set Initial Torque switch to minimum 4) Apply controlvoltage for a few seconds. If the load does not rotate immediately increase the Initial Torque one step and try again. Repeat until the load starts to rotate immediately on start up.	DE 1) Ramp-up Schalter auf max. stellen 2) Ramp-down schalter auf min. stellen 3) Initial Torque Schalter auf min. stellen 4) Steuerspannung einige Sekunden betätigen. Falls Motor nicht sofort anläuft, Initial Torque schrittweise erhöhen bis Motor anläuft
	DK 1) Indstil Ramp-down til min. 2) Indstil Initial Torque til min. (Kick-Start) 4) Påtryk signalspændingen i et par sekunder, hvis belastningen stopper, juster Initial Torque en deling op. Gentag indtil motor akslen forsætter med at roterer efter start.	EN 1) Set Ramp-down switch to min. 2) Set Initial Torque switch to min. kick-start 4) Apply controlvoltage for a few seconds. If the load stops right after kick-start increase the Initial Torque one step. Repeat until the load starts to rotate after the kick.	DE 1) Ramp-down auf min. stellen 2) Initial Torque auf min. stellen. Kick-Start 4) Steuerspannung einige Sekunden betätigen. Falls der Motor sofort wieder stoppt, Initial Torque schrittweise erhöhen, is der Motor sofort nach dem Kick anläuft.

Rampe-op/ned indstilling - Ramp-up/down settings - Einstellung der Start/Stopzeit

	DK 1) Indstil Ramp-up til max og motoren starter. 2) Gradvis nedsæt Ramp-up tiden indtil motoren starter som ønsket	EN 1) Set Ramp-up switch to maximum and the motor starts. 2) Decrease the Ramp-up time until desired start is achieved. 3) Increase Ramp-up one step.	DE 1) Ramp-up Schalter auf max. stellen. 2) Ramp-up Zeit solange verkürzen, bis Überbelastung beobachtet wird. 3) Ramp-up Zeit um einem Schritt erhöhen.
	1a) Indstil Ramp-down tiden til max og afbryd signalspændingen. 2a) Gradvis nedsæt Ramp-down tiden indtil motoren og belastning stopper som ønsket. 3a) Juster Ramp-down tiden et trin op.	1a) Set Ramp-down switch to max and switch off the controlvoltage. 2a) Decrease the Ramp-down time until mechanical surge is observed. 3a) Increase Ramp-down time one step.	1a) Ramp-down auf max. stellen und Steuersignal ausschalten. 2a) Ramp-down Zeit solange verkürzen, bis Überbelastung beobachtet wird. 3a) Ramp-down Zeit um einem Schritt erhöhen.