



Rapport d'application

Sécurité aux passages à niveau – seules les meilleures solutions sont suffisantes

Partenaire RGS – Bahnsicherheitstechnik GmbH
Domaine Technique de transport et de trafic

Technique de transport et de trafic

Installations de sécurisation de passages à niveau

Alerte

Sécurité

Il se produit encore beaucoup trop d'accidents graves aux passages à niveau, se soldant souvent par une issue mortelle. En l'absence de barrières, les équipements de signalisation sont fréquemment ignorés ou mal interprétés. Il est donc essentiel que les passages à niveau soient dotés des bons systèmes de sécurisation.

Assainissement des passages à niveau pour une sécurité accrue

Selon l'Office fédéral des transports (OFT), le réseau ferroviaire suisse compte environ 4400 passages à niveau devant être sécurisés correctement en fonction des risques spécifiques à leur situation (intensité du trafic routier, visibilité, mode d'exploitation du chemin de fer). Pour cela, on utilise des barrières, des signaux à feux clignotants ou des panneaux de signalisation (croix de Saint-André, signal «attention tramway»). Depuis l'an 2000, près de 2600 passages à niveau ont été assainis ou supprimés. Les derniers passages à niveau à modifier – souvent des cas complexes avec de nombreuses parties impliquées – en sont à la phase finale de la procédure ou sont en cours de transformation.

Les conducteurs et conductrices de véhicules à moteur à la manœuvre

Aux passages à niveau, les véhicules ferroviaires sont prioritaires. Les autres usagers de la route doivent s'arrêter aux passages à niveau et attendre, lorsque cela est signalisé en bonne et due forme. Les passages à niveau sont toujours indiqués par une croix de Saint-André ou par un autre panneau d'information. Dans tous les cas, les automobilistes sont invités à s'approcher lentement et prudemment.

Des dispositions de sécurité hétérogènes

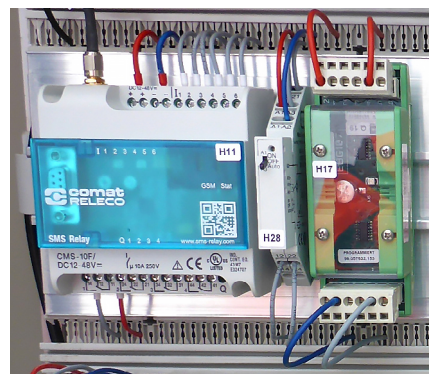
Les mesures de sécurité engagées aux passages à niveau ne sont pas uniformes. Dans bon nombre de cas, la totalité de la route est bloquée par une barrière à l'approche d'un train, mais dans d'autres, les passages à

niveau sont uniquement sécurisés par des semi-barrières qui bloquent seulement un sens de circulation. En contournant la barrière et en empruntant la voie opposée, l'automobiliste peut donc franchir le passage à niveau même lorsque les barrières sont fermées. En plus d'être illégale, cette action est très dangereuse. Enfin, il existe des passages à niveau «non surveillés», qui ne disposent d'aucune barrière et qui annoncent le passage d'un train uniquement au moyen d'une lampe clignotante rouge sur un panneau triangulaire.

Le fait qu'il se produise régulièrement de graves accidents aux passages à niveau en dépit d'une signalisation claire s'explique généralement par le comportement des automobilistes. Une mauvaise commutation de signaux pour cause d'erreur humaine ou de défaillance technique de l'installation de signalisation n'est à l'origine que d'environ 6% des accidents.

Spécialisée dans les installations de sécurisation de passages à niveau, RGS – Bahnsicherheitstechnik GmbH propose différentes solutions pouvant être adaptées aux conditions en présence. En Suisse, 200 installations sont d'ores et déjà en service.

RGS-LC Exemple d'une installation de signalement à feu clignotant de coût avantageux pour les petits passages à niveau:



Partner

L'offre de RGS – Bahnsicherheitstechnik GmbH repose sur des installations de feux clignotants et de barrières homologués qui peuvent être adaptées en fonction du client et du site. Dans la gamme de produits CMS-10, RGS – Bahnsicherheitstechnik GmbH et ComatReleco peuvent s'enorgueillir d'une collaboration fructueuse depuis les années 2000.



ComatReleco products in use

- CMS-10 – ComatReleco Messaging System
- C3, C5, C7 – Relais industriels enfichables
- C55 – Relais temporisés enfichables

- les lampes flash, feux tournants ou signaux à feu clignotant conventionnels peuvent être utilisés en guise de moyens d'avertissement
- activation et désactivation à l'aide de tous les dispositifs de commutation courants, tels que contacts de rail, capteurs de champ magnétique ou circuits de voie
- tous les systèmes de commande de la marche des trains présents en Suisse peuvent être gérés
- commande compacte dans cabine aluminium au passage à niveau ou intégration possible dans le poste d'aiguillage
- commande à sécurité intégrée à l'aide du contrôleur de sécurité et du relais accolé
- texte clair pour l'affichage des états de fonctionnement des dérangements
- affichage de dérangement par système de notification par SMS ou interface avec commande à distance

En l'absence de liaison avec une commande à distance, le relais CMS de ComatReleco SA est utilisé. Les notifications suivantes sont alors transmises par un réseau 2G, 3G ou 4G:

- CPU sur stop
- tension de réseau manquante / tension de réseau ok
- batterie déchargée ou défectueuse / batterie ok
- dérangement signal à feu clignotant / signal à feu clignotant ok
- désactivation forcée

La grande qualité et la fonctionnalité des produits ComatReleco contribuent ainsi considérablement à une gestion des alertes en bonne et due forme aux passages à niveau de RGS – Bahnsicherheitstechnik. Nous en sommes fiers et nous nous targuons de participer à d'importants processus-clés en notre qualité de partenaire-clé. Le développement de produits individuels et axés sur les clients est notre force.