

### 1. EINFÜHRUNG

Für den Einsatz auf Schienenfahrzeugen steht das nachfolgende Schrittschaltgerät zur Verfügung.

Die Speisung erfolgt mit DC110V.

Es gelten die Daten des Standardsgerätes AL5 mit Ausnahme der nachfolgend ausgeführten Werte.

-----  
Technische Änderungen vorbehalten  
-----

### 2. BESTELLBEZEICHNUNG

AL5.C2298/UC110V

### 3. TECHNISCHE DATEN

Speisung (A1-A2)

$U_{NENN}$	UC110V
$U_{Betrieb}$	77 - 140V DC 77 - 132V AC
$I_B$	15mA / 110V

Ansteuerung (B1-A2)

$U_{NENN}$	DC110V
$U_{inaktiv}$	$\leq 35V$
$U_{aktiv}$	77 - 140V DC 77 - 132V~ / 50Hz
$I_{Eing.}$	3mA / 110V
$I_{Eing. peak}$	$\leq 3,5A / DC110V / 1ms / \tau 33\mu s$

#### Anmerkung

Im Muster sind die Eing. C1, C2-A3 identisch mit der Version AL5/AC220-240V.

Fo-61.01-D-401

Datei: AL5.C2298\_DB.DOC

Gez.	Entw.	Gepr.	Reg.	Datum	Ae M	Ausg.	Blatt: 1	<b>Datenblatt</b> <b>AL5.C2298/UC110V</b>
		An	wie	2.8.96		1	von: 1	
							M:	
<small>Diese Unterlage ist unser geistiges Eigentum. Ohne unsere schriftliche Bewilligung darf diese weder kopiert noch Drittpersonen zugänglich gemacht werden. Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor.</small>								<b>22298 - 01 - 57 - 401</b>
COMATRELECO								