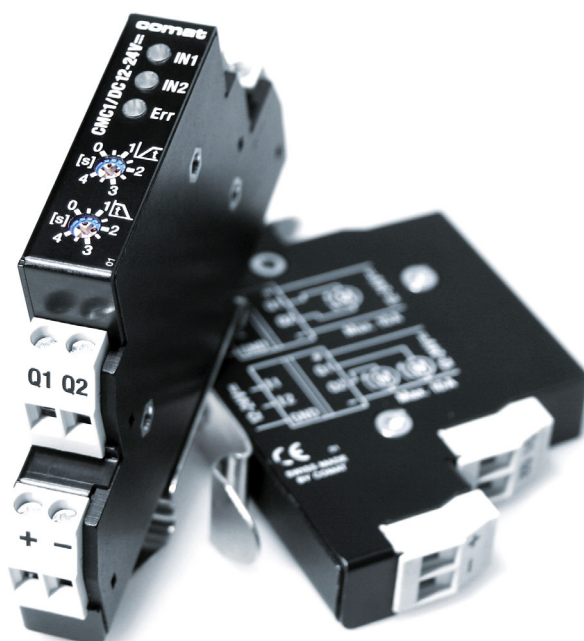


CMC



Motor Controller CMC1

- Einfache Ansteuerung eines DC-Motors in beiden Drehrichtungen
- Spannungsversorgung DC 12–24 V $\overline{\text{=}}$
- Motorstrom 16 A im Dauerbetrieb
- Einstellbare Start- und Bremsrampe
- Status- und Fehleranzeige per LED
- Kurzschlussfest

Contrôleur de Moteurs CMC1

- *Pilotage simple d'un moteur DC dans les deux directions*
- *Alimentation DC 12–24 V $\overline{\text{=}}$*
- *Courant moteur 16 A en service permanent*
- *Rampe d'accélération et de décélération réglable*
- *Indication de statut et d'erreur par DEL*
- *Anti-court-circuit*

Motor Controller CMC1

- Simple control of a DC motor in both rotating directions
- Power supply DC 12–24 V $\overline{\text{=}}$
- Motor current 16 A in continuous duty
- Adjustable start and breaking ramps
- Status and error display by LED
- Short-circuit-proof

Motor Controller CMC14

- Drehzahlsteuerung über integriertes Potentiometer
- Motorstrom 10 A im Dauerbetrieb

Contrôleur de Moteurs CMC14

- *Commande de vitesse par potentiomètre intégré*
- *Courant moteur 10 A en service permanent*

Motor Controller CMC14

- Speed control via integrated potentiometer
- Motor current 10 A in continuous duty

Motor Controller CMC15/CMC16

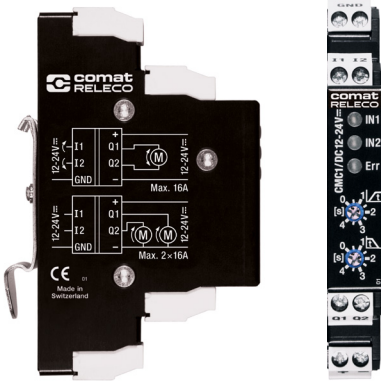
- Drehzahlsteuerung über Analogeingänge
- Motorstrom 10 A im Dauerbetrieb

Contrôleur de Moteurs CMC15/CMC16

- *Commande de vitesse par les entrées analogiques*
- *Courant moteur 10 A en service permanent*

Motor Controller CMC15/CMC16

- Speed control via analog inputs
- Motor current 10 A in continuous duty



μ 1 MAX

DC $\leq 10\%$

D Motor Controller

Das CMC ist ein Steuergerät für DC-Motoren und erlaubt den Reversierbetrieb. Die Drehrichtung eines Motors kann per Ansteuerung geändert werden. Alternativ können zwei Motoren in einer Drehrichtung betrieben werden.

Mit dem CMC1 können aber auch Elektromagnete oder Lampen gesteuert werden.

16A 24V==

CMC1/DC12-24V

F Contrôleur de Moteurs

Le CMC est un appareil de commande pour moteurs DC et permet le fonctionnement réversible. Le sens de rotation peut être choisi par la commande. Alternativement on peut actionner deux moteurs dans un seul sens de rotation.

Le CMC1 permet aussi de commander des lampes ou des électro-aimants.

16A 24V==

E Motor Controller

The CMC is a control device for DC motors and permits operation in both rotating directions, i. e. the rotating direction can be reversed with the input signal. Alternatively two motors can be operated in the same rotating direction.

The CMC1 allows also to control lamps or electromagnets.

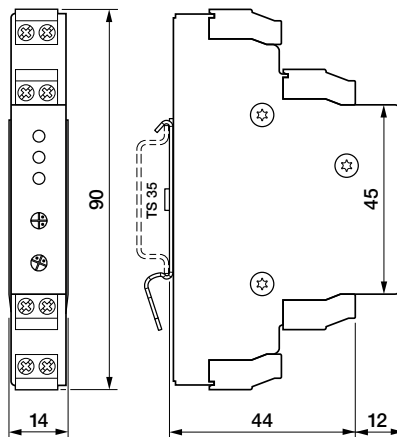
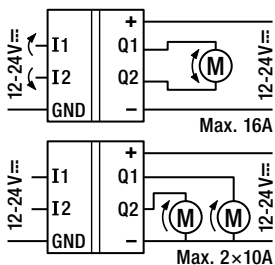
16A 24V==

Technische Daten	Données techniques	Technical Data	Daten bei TU / Dates au Tamb. / Data at Tamb. = 20°
Schaltstrom / -spannung	Courant / tension de coupure	Switching current / voltage	16 A / 24 V
Schaltleistung DC-5	Puissance de coupure DC-5	Switching power DC-5	240 W
Leistungsaufnahme, Pmax	Puissance absorbée Pmax	Power consumption Pmax	≤ 150 mW (12 V) / 300 mW (24 V)
Rampenzeiten, einstellbar	Temps des rampes, réglables	Ramp times, selectable	0...4 s

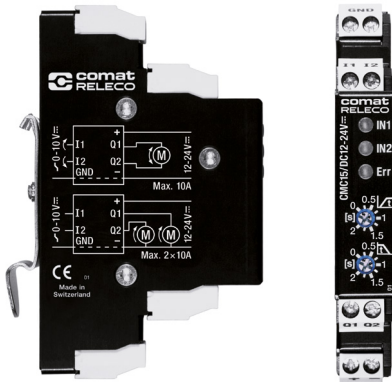
Ansteuerung | *Contrôle* | Control

Abmessungen | *Dimensions* | Dimensions

CMC1



Diese Ausgabe ersetzt alle früheren. Liefermöglichkeit, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
 Cette édition remplace toutes les précédentes. Sous réserve de possibilité de livraison, d'erreurs et de modifications.
 This issue replaces all previous issues. Availability, errors and specifications subject to change without notice.



D Motor Controller

CMC 14, CMC15 und CMC16 sind Steuergeräte für DC-Motoren mit einstellbarer Start- und Bremsrampe. Die Drehrichtung eines Motors kann per Ansteuerung geändert werden. Alternativ können zwei Motoren in einer Drehrichtung betrieben werden.

Die Einstellung der Motordrehzahl erfolgt über das integrierte Potentiometer (CMC14) und somit ist kein Getriebe mehr für den Motor nötig. Beim CMC15 und CM16 wird die Motordrehzahl durch ein 0-10 V (CMC15) bzw. 4-20 mA Signal (CMC16) vorgegeben.

F Contrôleur de Moteurs

Le CMC14, CMC15 et le CMC16 sont des appareils de commande pour moteurs DC et permettent le fonctionnement réversible. Le sens de rotation peut être choisi par la commande. Alternativement on peut actionner deux moteurs dans un seul sens de rotation.

Le réglage de la vitesse se fait par le biais du potentiomètre intégré (CMC14) et il n'y a ainsi plus aucun réducteur nécessaire pour le moteur. Les contrôleurs CMC15 et CMC16 permettent de régler la vitesse du moteur par un signal 0-10 V (CMC15) ou 4-20 mA (CMC16).

E Motor Controller

CMC14, CMC15 and CMC16 are control devices for DC motors and permits operation in both rotating directions, i. e. the rotating direction can be reversed with the input signal. Alternatively two motors can be operated in the same rotating direction.

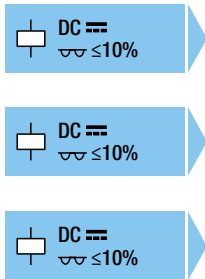
The adjustment of the motor speed takes place via the integrated potentiometer (CMC14) and therefore, a gearbox is no longer required for the motor. In the case of the CMC15 and CM16, the motor speed is set by a 0-10 V (CMC15) or 4-20 mA signal (CMC16).

μI MAX

10A 24V==

10A 24V==

10A 24V==



CMC14/DC12-24 V

CMC15/DC12-24 V

CMC16/DC12-24 V

Technische Daten

Données techniques

Technical Data

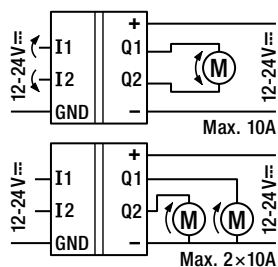
Daten bei TU / Dates au Tamb. / Data at Tamb. = 20°

Schaltstrom / -spannung	Courant / tension de coupure	Switching current / voltage	10 A / 24 V
Schaltleistung DC-5	Puissance de coupure DC-5	Switching power DC-5	240 W
Leistungsaufnahme, Pmax	Puissance absorbée Pmax	Power consumption Pmax	≤150 mW (12 V) / 300 mW (24 V)
Rampenzeiten, einstellbar	Temps des rampes, réglables	Ramp times, selectable	0...2 s

Ansteuerung | Contrôle | Control

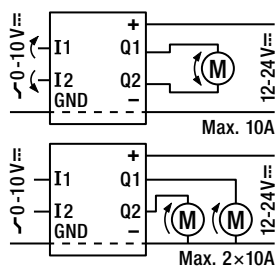
Vermassung | Dimensions | Dimensions

CMC14



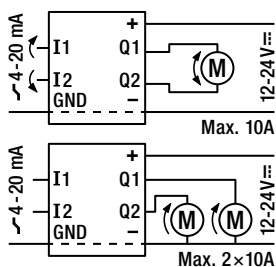
Motordrehzahl einstellbar über integriertes Potentiometer
Vitesse du moteur réglable par le biais d'un potentiomètre intégré
 Motor speed adjustable via an integrated potentiometer

CMC15

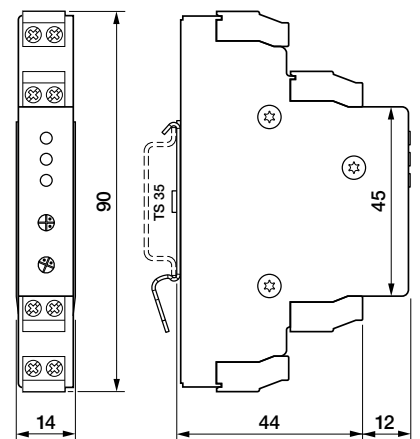


Motordrehzahl regelbar über 0-10 V Signal
Vitesse du moteur réglable par un signal 0-10 V
 Motor speed controllable via a 0-10 V signal

CMC16



Motordrehzahl regelbar über 4-20 mA
Vitesse du moteur réglable par un signal 4-20 mA
 Motor speed controllable via 4-20 mA



AppNote

🇩 Das Sortermodul ist Teil eines automatisierten Rücknahme- und Sortiersystems in Grossbibliotheken.

Mittels Flachriemen wird das Medium dem Sortermodul übergeben. Durch eine Hubbewegung wird das Medium an Rollen übergeben, welche es – angetrieben durch einen DC-Motor – seitwärts zur Förderrichtung ausgeben. Der DC-Motor wird von einem CMC1 angesteuert. Sowohl die Start- als auch die Bremsrampe des CMC sind flexibel einstellbar. Dadurch werden Peaks in der Speisung verhindert, die Antriebseinheit durch Sanftanlauf geschont und die Verfügbarkeit der gesamten Anlage erhöht. Dank möglichem Reversierbetrieb kann das Medium sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite der Fördereinheit ausgegeben werden.

🇫 Le module de tri fait partie d'un système automatique de reprise de livres dans des grandes bibliothèques.

A l'aide d'une courroie plate, le produit est transmis au module de tri. Par un mouvement de levage, le produit est remis à des rouleaux qui le distribuent - actionné par un moteur DC - par opposition au sens de convoyage. Le moteur DC est commandé par un CMC1. Les rampes de démarrage et de freinage réglables du CMC aident à prévenir les pics sur l'alimentation, de ménager l'ensemble propulsif par démarrage progressif et d'augmenter la disponibilité de l'installation complète. Grâce à la marche réversible, le produit peut être distribué aussi bien sur la gauche qu'à la droite du système de convoyage.

🇬 The sorter module is a part of an automatic return and sorting system used in big academic libraries.

With a flat belt, the product is transferred to the sorting module. By a stroke movement, the product is delivered to the rolls which are distributing the product - driven by a DC motor - across the conveying direction. The DC motor is controlled with a CMC1. The flexibly adjustable starting and breaking ramps of the CMC are helping to avoid peaks on the power supply, to preserve the propulsion unit by soft start from damages and to increase the operational availability of the entire facility. Due to the reversible operation, the product can be distributed either on the left or on the right side of the conveying unit.

