

# Arrêt sur demande

L'offre de services adaptés aux besoins pose également des défis aux entreprises de transport car le nombre de passagers peut varier en fonction des saisons ou de la météo. Il s'agit donc de réagir avec souplesse à l'évolution du trafic.



Texte: ComatReleco

Les entreprises de bus doivent recourir à des systèmes de transmission sans fil lorsque les arrêts optionnels ne sont pas situés sur la ligne régulière et qu'il n'y a pas de contact visuel.

que les baigneurs ont été pris en charge, le voyant s'éteint et est prêt pour le prochain appel.

Le système peut intégrer un nombre illimité de participants, c'est-à-dire de conduc-

teurs de bus. Son fonctionnement est simple et fiable, répondant à chaque appel.

[www.comatreleco.com](http://www.comatreleco.com)

Leading Partner page 72

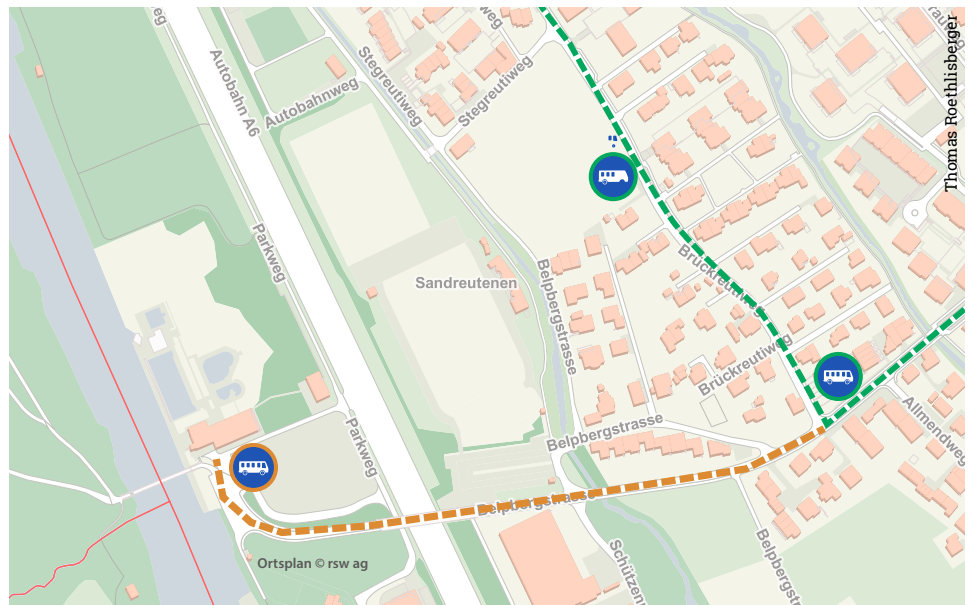
## En service uniquement pendant la saison de baignade

Pendant les mois d'été, la Commune de Münsingen exploite un parc aquatique qui jouit d'une grande popularité par beau temps et qui est fréquenté par de nombreux baigneurs qui viennent en bus. L'arrêt n'est desservi que pendant la saison de baignade et le bus ne s'arrête que sur demande. Dans ce cas, il doit s'écarter du tracé habituel (en vert sur le plan) et parcourir une boucle supplémentaire (en orange) pour permettre aux passagers de monter et de descendre.

## Bus sur appel

Mais comment le chauffeur peut-il savoir si des passagers veulent monter à bord si personne ne souhaite descendre à la piscine? L'entreprise de bus Bernregio mise sur le système de messagerie CMS-10R de ComatReleco pour informer les conducteurs de bus. Il est activé par un bouton que les passagers peuvent actionner à l'arrêt Parkbad lorsqu'ils souhaitent être pris en charge.

Si les passagers actionnent le bouton pendant le créneau horaire indiqué dans l'horaire, un voyant s'allume à l'arrêt précédent via le portail IoT et le conducteur sait que ses services sont demandés. Une fois



■ Si un arrêt sur demande est souhaité, le chauffeur de bus effectue une boucle supplémentaire.

■ En appuyant sur un bouton installé à l'arrêt, un voyant s'allume grâce au système de messagerie CMS-10R via le portail IoT, informant le chauffeur du bus que des baigneurs souhaitent être pris en charge.

